**САЯНСКИЙ РАЙОН КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ АГИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**18.03. 2024 года с. Агинское № 15-а**

Об утверждении долгосрочной целевой программы

«Безопасность дорожного движения на территории
Агинского сельсовета» на 2024-2026 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Агинского сельсовета, в целях создания благоприятных условий проживания населению на территории Агинского сельсовета,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить долгосрочную целевую программу «Безопасность дорожного движения на территории Агинского сельсовета» на 2024 -2026 годы» (приложение №1 к постановлению).

 2. Контроль за выполнением постановления возложить на ведущего специалиста администрации Агинского сельсовета (Майснер К. В.).

3. Опубликовать постановление в печатном издании «Вестник Агинского сельсовета» и разместить на официальном сайте муниципального образования Агинский сельсовет в сети Интернет.

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Г лава Агинского сельсовета В. К. Леонтьева

**Приложение № 1**

**к постановлению**

**администрации Агинского сельсовета**

**№ 15-а от 18.03.2024 года**

ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ТЕРРИТОРИИ АГИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА»
НА 2024-2026 ГОДЫ.

I. Паспорт долгосрочной целевой программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Долгосрочная целевая программа «Безопасность дорожного движения на территории Агинского сельсовета» на 2024-2026 годы |
| Заказчик программы | Администрация Агинского сельсовета |
| Разработчик программы | Администрация Агинского сельсовета |
| Цель программы | Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Агинского сельсовета |
| Задачи программы | * предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

-реконструкция системы пешеходных переходов;* совершенствование дорожных условий;

-организация и проведение проверки состояния инженерных сооружений и технических средств регулирования дорожного движения, с их поэтапной заменой с применением новых технологий;* создание условий для безопасного и бесперебойного движения по автодорогам Агинского сельсовета
 |
| Сроки реализациипрограммы | 01 января 2024 года - 31 декабря 2026 года |
| Объемы и источники финансирования программы | Местный бюджет 300,00 тыс. рублей в том числе:2024 г. - 75,00 тыс. рублей2025 г.- 100,00 тыс. рублей2026 г. - 125,00 тыс. рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социальной экономической эффективности | Повышение безопасности дорожного движения на территории Агинского сельсовета* снижение аварийности на дорогах до 2026 года на 10-15%;
* снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее ДТП) до 2026 года на 10 - 13 %;
* снижение раненых в ДТП до 2026 года на 10 - 12 %
 |
| ; Орган ответственный за реализацию программы | Администрация Агинского сельсовета |

**II. Разделы программы**

1. Обоснование необходимости разработки и принятия программы

Одной из социально-экономических проблем является высокая аварийность на улично-дорожной сети муниципального образования Агинский сельсовет.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) остаются столкновения транспортных средств на их долю в текущем году приходится 38,7% от общего количества ДТП.

Основное количество нарушений, способствующих совершению ДТП, приходится на водителей транспортных средств. Из-за нарушения ими Правил дорожного движения (далее ПДД) совершено более 80% всех происшествий.

За последние несколько лет на улично-дорожной сети муниципального образования Агинский сельсовет наблюдается резкое увеличение количества автотранспортных средств. В результате чего повысилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к высокой напряженности дорожного движения. Ежегодное увеличение количества автотранспортных средств делают проблему безопасности дорожного движения в

муниципальном образовании Агинский сельсовет особенно актуальной.

Данную ситуацию усугубляет существующая система регулирования дорожного движения, которая не соответствует требованиям ГОСТ Р52289­2019, а именно требуется нанесение новых слоев краски на дорожную разметку, часть дорожных знаков требует замены.

Работниками ГИБДД ежегодно подготавливаются и опубликовываются материалы в средствах массовой информации (далее СМИ) о безопасности дорожного движения, организовываются и проводятся мероприятия по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма, снижения количества и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Программой предусматривается привлечение средств на усиление пропагандистской работы по снижению количества и тяжести аварийных ситуаций на дорогах, уменьшению травматизма и повышения безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения - это сложный социально-экономический процесс, требующий постоянного внимания со стороны органов местного самоуправления, предприятий, учреждений.

1. Основные цели и задачи, сроки реализации программы

Целью программы является обеспечение безопасных условий движения на улично-дорожной сети муниципального образования Агинский сельсовет.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

* предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
* совершенствование дорожных условий;

организация и проведение проверки состояния инженерных сооружений, с их поэтапной заменой с применением новых технологий;

* создание условий для безопасного и бесперебойного движения по автодорогам муниципального образования Агинский сельсовет;
* разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
* предупреждение рискованного поведения участников дорожного движения;
* обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств;
* своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентраций аварийности) на улично-дорожной сети муниципального образования Агинский сельсовет;

совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения БДД.

При реализации мероприятий с помощью информационно­-профилактических компаний, внедрения эффективных методов обучения населения будет формироваться целевое, безопасное поведение участников дорожного движения. Важным моментом является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах. В связи с этим предусматривается приобретение учебных и наглядных пособий для общеобразовательных и дошкольных учреждений.

С целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и повышения уровня подготовки водителей транспортных средств, предусматривается осуществить комплекс мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения с использованием средств массовой информации.

Для совершенствования дорожных условий и организации дорожного движения необходима установка новых дорожных знаков, замена изношенных дорожных знаков, строительство искусственных неровностей оборудованных дорожными знаками информации, нанесение дорожной разметки.

Особое внимание в проекте уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Предусмотрена разработка и внедрение новых, более эффективных форм и методов обучения и овладения детьми и подростками навыками безопасного поведения на проезжей части улично-дорожной сети города. Учебные и наглядные пособия по изучению Правил дорожного движения будут переданы в школы муниципального образования Агинский сельсовет.

Мероприятия по организации дорожного движения ориентированы на устранения мест ДТП, формирование маршрутов движения и предотвращение заторов, выбор скоростных режимов с учетом особенностей улично-дорожной сети муниципального образования Агинский сельсовет.

В программе предусмотрено снижение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения БДД путем совершенствования организационного, информационного и технического обеспечения.

Сроки реализации программы: начало 01 января 2024 года, окончание 31 декабря 2026 года.

1. Механизм реализации программы

Главным распорядителем бюджетных средств является Администрация Агинского сельсовета, которое несет ответственность за целевое и эффективное расходование денежных средств.

Реализация предусмотренных программой мероприятий, осуществляется на основе договоров, заключаемых между заказчиком, в лице Администрации Агинского сельсовета и исполнителем.

Исполнитель по факту выполненных работ, направляет в Администрацию Агинского сельсовета акты о приемке выполненных работ по форме КС-2, справки о стоимости выполненных работ и затрат КС-3.

1. **Оценка реализации** программных мероприятий

Результатом достижения цели по прогнозам является снижение уровня аварийности на 10%-15%, сокращение на 10 - 12% числа погибших и раненых в ДТП в течение 2024-2026 годов.

1. Мероприятия программы, ожидаемые результаты и ресурсное обеспечение программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Срок исполнения | Ожидаемый результат от реализации программных мероприятий (количественные показатели) | Орган ответственный за исполнением мероприятий программы | Объем финансирования из местного бюджета в тыс. руб. |
| Всего | 2024 | 2025 | 2026 |
| Изготовление и установка плоского знака на опоре | 2024 | 1 1 шт. | АдминистрацияАгинского сельсовета | 144,00 | 50.00 | 50.00 | 44.00 |
| 2025 | 15 шт. |
| 2026 | 10 шт. |
| Нанесение дорожной разметки пешеходного перехода "Зебра" | 2024 | 40 полос | 150,00 | 25,00 | 50,00 | 75.00 |
| 2025 | 40 полос |
| 2026 | 40 полос |
| ИТОГО: |  |  |  | 294.00 | 75,00 | 100,00 | 119,00 |